

## Características gerais

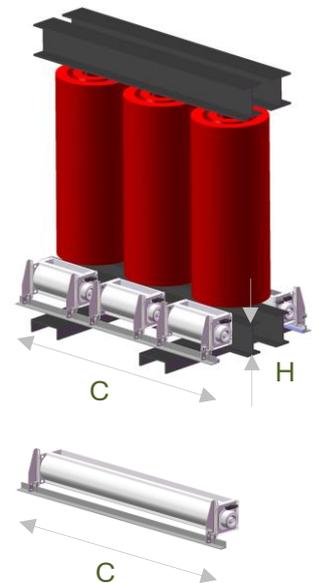
- Projetado para ser instalado exclusivamente em transformadores do tipo seco.
- Permite aumentar 25% - 35% a potência disponível do transformador, dependendo das características construtivas, bem como das condições de operação.
- Recomendado quando: 1) é necessário contar com uma reserva de potência adicional para situações em que a demanda poderia exceder a potência do transformador; 2) o transformador opera perto da condição de carga máxima (evita a substituição do transformador)
- Ajuda a prolongar a vida útil transformador devido ao maior resfriamento.
- Ao contrário de outros sistemas de ventilação (ex.: exaustor de teto para cubículo), obtém melhor desempenho, pois direciona o fluxo de ar precisamente para os canais de ventilação existentes entre as bobinas de meia e baixa tensão.

	DESCRIÇÃO	FLUXO DE AR [m <sup>3</sup> /h]	COMPRIENTO DO TRANSFORMADOR COTA C (mínima) [mm]	DISTÂNCIA ENTRE BASE E BOBINA COTA H (mínima) [mm]	POTÊNCIA DO TRANSFORMADOR sugerida [kVA]
SISTEMAS VF - TH440	<b>TH440-6-580</b> cod.TH-300157	3.480	1.200	170	500 - 1250
	<b>TH440-6-850</b> cod.TH-300125	5.100	1.600	170	1250 - 2000
	<b>TH440-6-1300</b> cod.TH-300xxx	7.800	1.600	190	2000 - 3000
	<b>TH440-6-1800</b> cod.TH-300xxx	10.800	2.400	190	3000 - 5000

Qt. de barras: 2  
Qt. de ventiladores x barra: 3

SISTEMAS VF - TH450	<b>TH450-1-1400</b> cod.TH-300968	2.800	1.000	190	100 - 500
	<b>TH450-1-2000</b> cod.TH-300968	4.000	1.300	190	500 - 1250

Qt. de barras: 2  
Qt. de ventiladores x barra: 1



### OBSERVAÇÕES

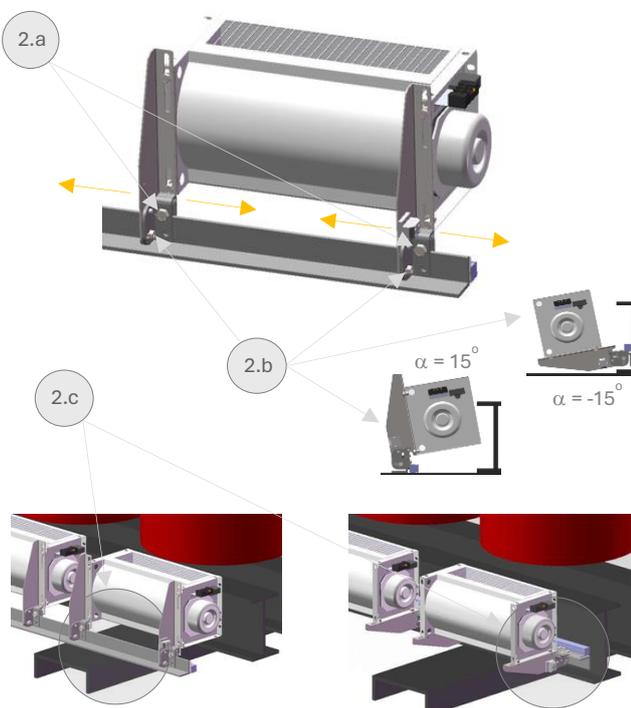
O COMPRIMENTO da barra que suporta o sistema de ventilação será o estabelecido pelo cliente na folha excel enviada (nunca inferior ao especificado na tabela anterior)

Nos casos dos sistemas de ventilação são entregues COMPLETOS: cabos, parafusos, aruelas e porcas; prontos para instalar e conectar, bem como o manual de instalação e recomendações.

O cliente poderá optar por solicitar o envio do sistema de ventilação DESMONTADO. Neste caso, todas as peças serão enviadas separadamente, assim como as instruções de montagem.

O cliente poderá optar por adquirir 1) o sistema de ventilação forçada completo, com acessórios (ver catálogo), 2) as barras separadamente, 3) o(s) ventilador(es) de forma independente.

## Vantagens e características técnicas



- 1) Característica **UNIVERSAL**: Permite a instalação de qualquer modelo de ventilador TH (ver catálogo de ventiladores TH) sem a necessidade de realizar adaptações ou troca de peças no sistema. O cliente pode optar por trocar o ventilador por outro com maior fluxo de ar, se necessário.
- 2) Configuração e montagem **SIMPLES**: O cliente pode optar por montar ele mesmo o sistema, graças à sua montagem modular, simples e intuitiva. Este ponto permite as seguintes possibilidades: a) pode regular a posição de centralização dos ventiladores em relação às bobinas simplesmente ajustando dois parafusos; b) pode regular o ângulo de incidência do ar em relação aos canais de ventilação, simplesmente ajustando outros dois parafusos; c) pode optar por vincular o sistema aos carros e às prensas do transformador com apenas 2 ou 4 parafusos, dependendo do comprimento da barra.
- 3) Aumento da **EFICIÊNCIA**: Obtido graças ao desenho do sistema através do qual o instalador -baseado nas características do transformador e nos espaços disponíveis- consegue direcionar com precisão o fluxo de ar, atacando e penetrando nos canais de ventilação das bobinas com o ângulo preciso, sem necessidade de possuir elementos fora do sistema (como barbatanas ou outros dispositivos mecânicos); O fato de dispensar uma barra de fixação com grande volume de material permite melhor aproveitamento do fluxo de entrada de ar nos ventiladores, tanto nas grades inferior quanto traseira.
- 4) Solução prática para **TRANSPORTE**: Nos casos em que seja necessário otimizar o volume transportado (como é o caso de exportação ou frete aéreo) o cliente pode optar por adquirir todas as peças exceto a cantoneira (adquirida pelo cliente sob especificações TH), obtendo assim um volume para transportar com economia de até 50%.